

Aménagements pour le franchissement piscicole

Phase travaux : comment assurer la bonne réalisation de l'ouvrage ?



Exemple de la passe à poissons du pont des Allées St Vincent de Boisset (42)



Phase préparatoire

Phase travaux

Enseignements & points à retenir

Points d'amélioration

Etudes d'exécution :

- Echanges techniques avec l'entreprise ;
- Validation & VISA des plans d'exécution ;
- Validation du mode opératoire.



→ Adaptation du projet : modification du voile rive droite pour faciliter le coffrage (aucun incidence sur le fonctionnement hydraulique)

Agrément des principales fournitures:

- Béton / mortier ;
- Blocs & enrochements ;



→ Approvisionnement des blocs à anticiper car sélection à réaliser en carrière

Travaux préparatoires – gestion des écoulements

- Création & aménagement des accès;
- Mise à sec de la zone de travail ;



→ Batardeau en remblais efficace pour les faibles débits mais devient fragile dans le temps (érosion en pied, ...)

Phase 1 : voiles latéraux

- Terrassements du fond de forme
- Coffrage & ferrailage
- Mise en œuvre du béton



→ Venues d'eau importantes nécessitant un pompage quotidien et utilisation de béton spécifique

Phase 2 : Planche d'essai

- Pose des blocs de fond sur toute la largeur de passe sur $\approx 1\text{m}$
- Concertations / validations avec ONEMA ;



→ Phase importante à anticiper dans le planning de l'opération

Phase 3 : Corps de rampe

- Réalisation du fond de forme ;
- Scellement des blocs de dissipation
- Réalisation de la rugosité de fond ;
- Réalisation des zones de repos ;

→ Mode opératoire nécessitant de poser les blocs de dissipation en même temps que les éléments de fonds



Phase 3 : Corps de rampe



→ Utilisation des zones de repos pour pomper les venues d'eau

Phase 4 : Mise en eau et finitions

- Retrait du batardeau ;
- Mise en eau de la rampe ;
- Aménagement de berge;



Suivi de chantier en binôme (MOE & MOA)

- Réactivité et suivi quotidien du chantier par le MOA ;
- Meilleure appropriation de l'ouvrage pour le MOA ;
- Adaptations techniques en phase travaux avec une vision de « futur utilisateur » (création de marche pied pour entretien des zones de repos, ...)

→ Veiller à ce que l'ensemble des décisions soient centralisées par le MOE

- Batardeau en remblais fragile vis-à-vis des conditions hydrauliques rencontrées en Juillet / Août 2014 (deux ruptures sur la partie aval);



→ Privilégié des dispositifs type big-bag ou palplanches