

# TRANSPORT SOLIDE ET RECHARGE SÉDIMENTAIRE



*Journée technique d'information et d'échanges*  
**Mardi 8 novembre 2022 à Pinay (42)**

## Contexte

Le transit sédimentaire est un élément majeur nécessaire au bon fonctionnement des hydrosystèmes.

Dans les pays occidentaux, où les rivières ont été largement aménagées, la majorité des cours d'eau présente un important déficit en transport solide. Les conséquences sont nombreuses, que ce soit sur la perte d'habitats, la diminution de la biodiversité, l'incision et des risques accrus pour les ouvrages (affaissement de ponts...).

La journée sera l'occasion de faire un **état des connaissances** actuelles sur le transit sédimentaire, ses principales **altérations** et la **mesure** du transport solide.

Différentes approches peuvent être entreprises pour améliorer le transit sédimentaire d'un cours d'eau et **nous focaliserons la nôtre sur la recharge sédimentaire, principalement sur les moyennes et petites rivières.**

En effet, les gestionnaires sont souvent démunis pour déterminer si cette méthode est adaptée aux enjeux qu'ils rencontrent et, si tel est le cas, sur la façon dont on peut s'y prendre pour trouver le bon équilibre entre combler l'incision du lit, favoriser le développement de nouveaux milieux et éviter les ruptures d'écoulement.

## Public

Chargés de missions des procédures de gestion de milieux aquatiques, techniciens de rivières, techniciens et ingénieurs des collectivités territoriales et des services déconcentrés de l'État, bureaux d'études, associations, chercheurs, élus.

## Objectifs

- **Mieux connaître le phénomène, le caractériser** et bénéficier d'une remise à niveau de ses connaissances sur ce sujet complexe.
- **Questionner la pertinence de la recharge sédimentaire comme solution.** La bonne solution étant parfois la non action.
- Donner à voir des **retours d'expériences éprouvés pour mieux cerner comment s'y prendre** et calibrer la restauration en fonction des objectifs et des moyens.
- Accéder à des expériences **reproductibles.**
- **Appréhender les contraintes** techniques, administratives et socio-économiques de la recharge sédimentaire.



L'Herbasse - régulation des matériaux alluvionnaires  
©SIABH



ASSOCIATION  
RIVIÈRE RHÔNE ALPES AUVERGNE

ORGANISÉE PAR L'ASSOCIATION RIVIÈRE RHÔNE ALPES AUVERGNE  
7 RUE ALPHONSE TERRAY > 38000 GRENOBLE  
04 76 48 98 08 > [ARRAA@ARRAA.ORG](mailto:ARRAA@ARRAA.ORG)  
[WWW.ARRAA.ORG](http://WWW.ARRAA.ORG)

Organisée avec le soutien technique et financier de l'Agence de l'Eau Loire-Bretagne



# PROGRAMME

## 9H00 ACCUEIL DES PARTICIPANTS

### 9H30 ÉTAT DE L'ART DES CONNAISSANCES SUR LE TRANSIT SÉDIMENTAIRE

Qu'est-ce que le transit sédimentaire, comment s'opère-t-il, quel est son fonctionnement ? Les causes et conséquences de son interruption. Comment le rétablir et dans quels objectifs. Ces questions seront abordées au travers de la présentation du futur Guide SDAGE RMC d'élaboration et de mise en oeuvre de Plan de gestion sédimentaire qui paraîtra en 2023.

> Jean-René MALAVOI - AERMC

### 11H00 MÉTHODE DE CARACTÉRISATION, MESURE ET MODÉLISATION DU TRANSPORT SOLIDE

Présentation des méthodes de mesure de la charge de fond adaptées en fonction du cours d'eau, des objectifs du projet et du budget à disposition.

> Benoit CAMENEN - INRAE

## 12H00 DÉJEUNER

### ZOOM SUR LA RECHARGE SÉDIMENTAIRE PRINCIPALEMENT SUR LES MOYENNES ET PETITES RIVIÈRES

dans quel cas ?  
quels matériaux en  
quelle quantité ?

quelle granulo ?  
où ?  
quels suivis ?

### 13H30 APPRÉHENDER LA RECHARGE SÉDIMENTAIRE AU TRAVERS DE DIVERS EXEMPLES

Comment faire la recharge sédimentaire ? dans quel cas ? quelle mise en œuvre ? quels suivis et quels types de résultats ? Ces questions se posent de plus en plus sur les bassins versants français et les interrogations concernant la réalisation des projets sont encore nombreuses.

Ces questions seront abordées au travers de divers exemples allant d'une réinjection chirurgicale consistant à recréer des zones de frayères pour les saumons jusqu'à des réinjections de masse visant à maintenir le transport solide dans une rivière.

> Rémi LOIRE - EDF - Centre d'Ingénierie Hydraulique

### 14H45 DEUX APPROCHES POUR FAIRE DE LA RECHARGE : CAS DE L'ARTIÈRE À CLERMONT-FERRAND (63) ET DU FURAN À SAINT-ÉTIENNE (42)

Ces études de cas seront l'occasion de voir deux façons complémentaires d'aborder la recharge, en se basant sur des études et modélisations préalables ou en se basant sur de l'observation et des retours d'expériences.

L'étude de la Tiretaine (63) sera évoquée pour montrer que la recharge, c'est pas automatique !

> Stéphane PETIT - Véodis 3D

> Stéphane MANEVAL - Clermont Auvergne Métropole

### 15H45 RESTAURATION HYDROMORPHOLOGIQUE DE L'HERBASSE (26)

Porté par le SIABH, le projet de restauration initié à Valherbasse (Montrigaud) avait pour première ambition le rétablissement de la continuité écologique à l'endroit de deux seuils. Le programme d'aménagement s'est concentré sur un travail de réhausse des fonds/reconstitution d'un matelas alluvial via la réinjection de matériaux puis la réactivation d'anciens méandres. La négociation foncière et l'étroite concertation entre les agriculteurs/propriétaires riverains et les représentants de la maîtrise d'ouvrage ont été des facteurs clés de l'acceptation du projet.

> Stéphanie BARDEAU & Adrien GUIONNET - Syndicat Intercommunal d'Aménagement du Bassin de l'Herbasse (SIABH)

## 16H30 FIN DE LA JOURNÉE

# INSCRIPTION (AVANT LE 2 NOVEMBRE)

## » FRAIS D'INSCRIPTION - ADHÉRENTS

- > sans activité professionnelle : 30 €
- > en activité professionnelle : 80 €

La contribution financière des participants est solidaire. Elle correspond à la part non subventionnée des coûts externes liés à l'évènement : traiteur, salle, frais d'accueil, impression... Cette participation est indispensable à l'équilibre du budget de l'évènement.

## » FRAIS D'INSCRIPTION - NON ADHÉRENTS

- > sans activité professionnelle : 50 €
- > en activité professionnelle : 150 €

Pour adhérer, rendez-vous sur le site web de l'ARRA<sup>2</sup> : [www.arraa.org/adhérer](http://www.arraa.org/adhérer)

Nombre de place  
limité à  
40 personnes

INSCRIPTIONS

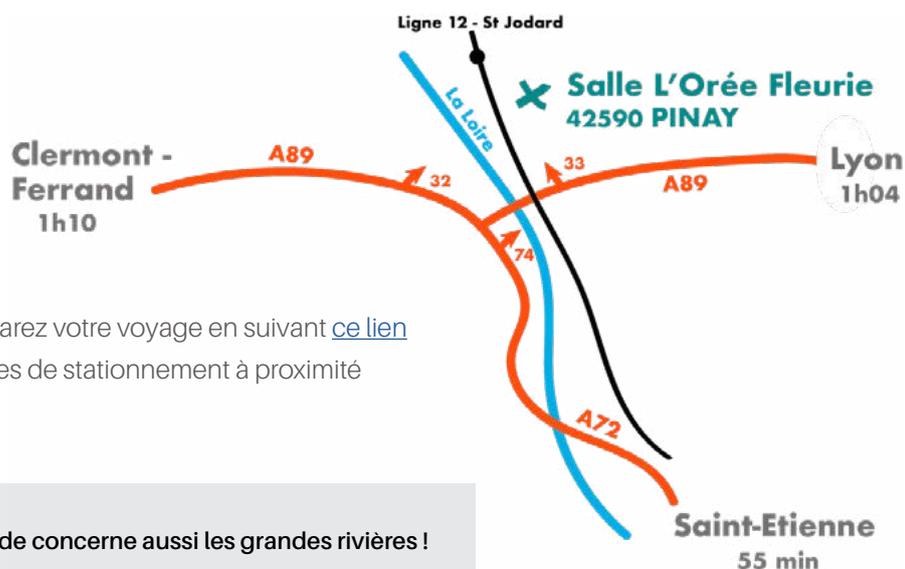
Toute inscription qui n'aura pas été annulée avant le 3 novembre sera facturée.

## ACCÈS

### Salle L'Orée fleurie

le bourg

42 590 PINAY



Préparez votre voyage en suivant [ce lien](#)  
Places de stationnement à proximité



La question du transport solide concerne aussi les grandes rivières !

L'Observatoire des Sédiments du Rhône organise une Journée Technique le 22 novembre 2022 (Lyon)

A l'occasion de ses 12 ans, l'Observatoire des Sédiments du Rhône valorise les outils et les connaissances utiles à la gestion hydro-sédimentaire du Rhône et des grandes rivières.

L'ARRA<sup>2</sup> s'associe à cette Journée Technique qui permettra de prolonger les échanges et le partage d'expériences sur la mesure de la continuité sédimentaire, le diagnostic de l'état morphologique ou le suivi de la restauration sédimentaire des cours d'eau.

Venez découvrir les différents instruments et méthodes développées par l'OSR afin de mesurer, de comprendre et de gérer les flux de sédiments (limons, sables, galets...) et les polluants associés.

Un ouvrage de synthèse sera publié lors de cette journée. Vous bénéficierez ainsi de tous les acquis scientifiques et des enseignements opérationnels de l'OSR.

Pour en savoir plus > <https://asso.graie.org/portail/jt-osr-2022/>



Organisée avec le soutien technique et financier de l'Agence de l'Eau Loire-Bretagne



RENSEIGNEMENTS : ASSOCIATION RIVIÈRE RHÔNE ALPES AUVERGNE  
7 RUE ALPHONSE TERRAY > 38000 GRENOBLE  
04 76 48 98 08 > [ARRAA@ARRAA.ORG](mailto:ARRAA@ARRAA.ORG)  
[WWW.ARRAA.ORG](http://WWW.ARRAA.ORG)

